

اقتصاد



وزیر امور اقتصادی و دارایی:

دشمنان آرزوی زمین زدن اقتصاد ایران را به گور خواهند برد

صفحه ۳

رئیس فراکسیون مدیریت شهری و شوراهای مجلس:

گرانی بنزین، کوتاه‌ترین و بدترین راه مدیریت مصرف است

تجاری، عامل اصلی مصرف بالای سوخت در کشور است، نه مردم. مجتبی یوسفی افزود: توجه به زیر ساخت‌های حوزه حمل‌ونقل و به نوعی نوسازی ناوگان برون‌شهری، به‌ویژه ناوگان حمل‌ونقل اتوبوسی، چه درون‌شهری و چه برون‌شهری، از موضوعاتی است...

شرح در صفحه ۲

رئیس فراکسیون مدیریت شهری و شوراهای مجلس با انتقاد از طرح دوباره افزایش قیمت بنزین، این سیاست را «کوتاه‌ترین و بدترین راه» برای مدیریت مصرف سوخت دانست و تأکید کرد: انحصار خودروسازان و فرسودگی بیش از ۵۰ هزار خودروی

وزیر راه و شهرسازی تأکید کرد:

اتخاذ تدابیر لازم برای مدیریت موج بازگشت زائران

صفحه ۴

مدیرعامل شرکت مدیریت شبکه برق ایران:

آثار پایداری شبکه برق در زندگی همه مردم نمود دارد

صفحه ۴

معاون اول رئیس‌جمهور:

اجرای موفق برنامه اقتصاد جنگی با همراهی مردم امکان‌پذیر شد

صفحه ۲



ادامه در صفحه ۲

رئیس مؤسسه تحقیقات آب:

افزایش تراز آب سدها به معنای پر آبی نیست

باشد محمدرضا کاویانپور در تحلیل سال آبی ۱۴۰۴-۱۴۰۵، توضیح داد: اگر بخواهم از یک روند تاریخی آغاز کنم، باید به فرآیند گرم‌شدن کره زمین اشاره کنم؛ پدیده‌ای که نیمکره شمالی، منطقه غرب آسیا و به تبع...

رئیس مؤسسه تحقیقات آب اعلام کرد: افزایش تراز آب در برخی مخازن الزاماً به معنای بهبود وضعیت منابع آبی نیست، بلکه می‌تواند بخشی از مدیریت فنی مخازن برای تولید انرژی برق آبی و تأمین نیاز ماهی آینده



جنگ یا بازار کار ایران کدام عامل اصلی این وضعیت است؟

نابودی حدود ۲/۵ میلیون شغل در یک سال!

اخبار

معاون وزیر نفت در امور پالایش و پخش مطرح کرد:

تداوم سوخت‌رسانی پایدار با پیشبرد طرح‌های بازسازی تأسیسات آسیب‌دیده نفتی



معاون وزیر نفت در امور پالایش و پخش و مدیرعامل شرکت ملی پالایش و پخش فراورده‌های نفتی ایران در بازدید از روند پیشرفت طرح‌های بازسازی تأسیسات آسیب‌دیده نفتی، بر اهمیت تسریع در اجرای پروژه‌های راهبردی برای تداوم سوخت‌رسانی پایدار به‌ویژه در پایتخت و نیمه شمالی کشور تأکید کرد.

محمداصاق عظیمی‌فر در این بازدید با اشاره به اهمیت طرح بازسازی تأسیسات آسیب‌دیده نفتی در تداوم سوخت‌رسانی پایدار به پایتخت و نیمه شمالی کشور، اقدام‌های انجام‌شده در حوزه اطفای حریق، بهینه‌سازی خطوط لوله و توزیع سوخت از مسیرهای پشتیبان را تشریح و از روند مناسب اجرای این طرح خبر داد. وی در این بازدید گزارشی از پیشرفت عملیات بازسازی تأسیسات آسیب‌دیده نفتی پس از حمله دشمن ارائه کرد و گفت: اتصال مجدد فرودگاه‌ها و نیروگاه‌ها به خطوط انتقال سوخت، رانندازی تلمبه‌خانه در انبار نفت، تعمیر مخازن آسیب‌دیده و همچنین اقدام‌های انجام‌شده برای رانندازی، بارگیری ریلی و جاده‌پیما، از مهم‌ترین اقدام‌های انجام‌شده در این طرح بوده است.

معاون وزیر نفت در امور پالایش و پخش با اشاره به چالش‌های موجود برای تسریع در ادامه بازسازی تأسیسات، بر ضرورت همکاری همه ذی‌نفعان تأکید کرد و افزود: با توجه به اهمیت و جایگاه ویژه این طرح در تداوم سوخت‌رسانی پایدار، به‌ویژه در فصل سرد سال و تأمین سوخت مناطق شمال کشور، شرکت‌های تابعه شرکت ملی پالایش و پخش فراورده‌های نفتی ایران با آمادگی کامل و به‌صورت یکپارچه، اجرای شبانه‌روزی این پروژه را دنبال می‌کنند.

محمد نوری، دستیار رئیس‌جمهوری نیز ضمن بازدید از بخش‌های مختلف این طرح و حضور در نشست بررسی روند پیشرفت آن، بازسازی تأسیسات آسیب‌دیده نفتی را از پروژه‌های مهم و راهبردی کشور برشمرد و بر ضرورت تسریع در اجرای آن بمنظور حفظ امنیت انرژی و استمرار سوخت‌رسانی پایدار تأکید کرد.

وی ضمن قدردانی از تلاش همه عوامل اجرایی، بر آمادگی کامل برای همکاری و رفع موانع بمنظور ادامه روند اجرای این پروژه با کیفیت و سرعت مطلوب تأکید کرد.

وزیر نیرو مطرح کرد:

رفع ناترازی‌ها عزم جدی دولت



در هفته‌های اخیر افزوده شد که نشانگر عزم جدی دولت برای رفع ناترازی‌هاست.

اخبار

وزیر صنعت، معدن و تجارت:

ایران و پاکستان در مسیر تجارت ۱۰ میلیارد دلاری هستند

وزیر صنعت، معدن و تجارت کشورمان با اشاره به اهداف سفر خود به پاکستان گفت: دهمین کمیسیون مشترک اقتصادی، گامی در مسیر تجارت ۱۰ میلیارد دلاری ایران و پاکستان است.

محمد اتابک، وزیر صنعت، معدن و تجارت کشورمان، در بدو ورود به اسلام‌آباد با اشاره به اهداف سفر خود به پاکستان گفت: بر اساس نقشه راهی که به دستور رؤسای جمهور جمهوری اسلامی ایران و جمهوری اسلامی پاکستان برای ارتقای سطح همکاری‌های اقتصادی و تجاری دو کشور تدوین شده است، هدف‌گذاری شده تا حجم مبادلات تجاری دو کشور به حدود سه میلیارد دلار کنونی به ۱۰ میلیارد دلار افزایش یابد. وی افزود: خوشبختانه روند همکاری‌های اقتصادی میان دو کشور رو به رشد است و با توجه به ظرفیت‌های مشترک و همکاری‌های مرزی، انتظار داریم برگزاری دهمین نشست کمیسیون مشترک اقتصادی ایران و پاکستان بتواند زمینه تسهیل مبادلات مرزی، افزایش تجارت کالا و تحقق اهداف پیش‌بینی‌شده در نقشه راه را فراهم کند.

وزیر صنعت، معدن و تجارت همچنین از دیدار با مقام‌های ارشد پاکستان خبر داد و گفت: در جریان این سفر با نخست‌وزیر پاکستان و حدود پنج وزیر این کشور دیدار خواهیم داشت و درباره موضوعات مشترک در حوزه‌های تجارت، صنعت و بازرگانی گفت‌وگو و روند اجرای توافقات پیشین را پیگیری خواهیم کرد. اتابک با اشاره به برگزاری دهمین نشست کمیسیون مشترک اقتصادی ایران و پاکستان اظهار داشت: در این نشست، توافقات و برنامه‌هایی که در نشست‌های گذشته به تصویب رسیده، مورد بررسی قرار می‌گیرد تا میزان پیشرفت آنها ارزیابی و موانع احتمالی برطرف شود.

وی با تأکید بر روند رو به رشد همکاری‌های تجاری دو کشور افزود: در سال‌های گذشته، هر بار که این نشست‌ها برگزار شده، پیشرفت‌هایی در توسعه تجارت کالایی حاصل شده است. توافق تجارت ترجیحی میان ایران و پاکستان اجرا می‌شود و امیدواریم با افزایش تعداد اقلام مشمول این توافق، زمینه برای حرکت به سمت تجارت آزاد میان دو کشور فراهم شود.

اخبار

رئیس انجمن صنفی انبوه‌سازان تهران اعلام کرد:

افزایش ۱۰۰ درصدی قیمت مصالح ساختمانی پس از جنگ ۴۰ روزه

رئیس انجمن صنفی انبوه‌سازان تهران با اشاره به افزایش شدید هزینه‌های ساخت پس از جنگ ۴۰ روزه، از رشد تا ۱۰۰ درصدی قیمت مصالح ساختمانی و جهش دستمزد نیروی کار خبر داد و گفت: در شرایط فعلی سازندگان امکان آغاز پروژه‌های جدید را ندارند و تنها تلاش می‌کنند پروژه‌های نیمه‌تمام را به پایان برسانند. ایرج رهبر، رئیس انجمن صنفی انبوه‌سازان تهران درباره وضعیت ساخت‌وساز در پنج ماهه سال جاری با توجه به شرایط کشور اظهار داشت: بخشی از سازندگان در قالب طرح نهضت ملی مسکن تعهداتی بر عهده دارند که همچنان به سختی در حال اجرای آن هستند، اما بخش دیگری از فعالیت‌های ساختمانی مربوط به ساخت‌وسازهای غیردولتی و بخش خصوصی است که پس از جنگ ۴۰ روزه با افزایش چشمگیر هزینه‌ها مواجه شده‌اند.

وی افزود: پس از این دوره، قیمت مصالح ساختمانی، نهادهای تولید و همچنین دستمزد نیروی انسانی به شکل کم‌سابقه‌ای افزایش یافته و هزینه‌های ساخت را به شدت بالا برده است.

رئیس انجمن صنفی انبوه‌سازان تهران درباره میزان افزایش قیمت نهادهای ساختمانی گفت: به طور متوسط قیمت مصالح و نهادهای ساختمانی تا ۱۰۰ درصد افزایش یافته است و در برخی اقلام مرتبط با محصولات پتروشیمی، این افزایش حتی از ۱۰۰ درصد نیز فراتر رفته است.

رهبر ادامه داد: تنها در طول ۴۰ روز جنگ، قیمت میگرد حدود ۲۳ میلیون تومان افزایش پیدا کرد که نمونه‌ای از جهش بی‌سابقه قیمت مصالح ساختمانی در این مدت است.

وی با اشاره به رشد قابل توجه دستمزد نیروی کار اظهار داشت: پیش از جنگ، دستمزد روزانه یک کارگر ساده بین یک میلیون و ۲۰۰ هزار تا یک میلیون و ۵۰۰ هزار تومان بود، اما این رقم به حدود ۲ میلیون و ۵۰۰ هزار تومان رسیده است. همچنین دستمزد نیروهای فنی نیز به حدود ۴.۵ تا ۶ میلیون تومان در روز افزایش یافته است.

اخبار

عضو هیات مدیره انجمن سی‌ان‌جی اعلام کرد:

آغاز اعطای مخازن اقساطی سی‌ان‌جی برای جبران کسری بنزین

عضو هیات مدیره انجمن سی‌ان‌جی با اشاره به ظرفیت خالی ۷۵ درصدی سی‌ان‌جی گفت: طرح عرضه رایگان و اعطای مخازن اقساطی برای جبران کسری ۶ میلیون لیتری بنزین کلید خورده و امیدواریم با بازگشت ۸۰۰ هزار خودروی خارج‌شده از مدار، تقاضای روزانه به ۲۲ میلیون مترمکعب برسد.

رضا نیکزاد درباره استفاده از سی‌ان‌جی برای جبران کسری بنزین اظهار داشت: صنعت سی‌ان‌جی حدود ۴۰ میلیون لیتر در روز ظرفیت فعال جایگاهی دارد که از ۱۵ تا ۱۶ میلیون متر مکعب آن استفاده می‌شود یعنی عملاً ۷۵ تا ۷۰ درصد ظرفیت خالی است.

وی افزود: طبق آمار حدود ۴.۵ میلیون خودروی سی‌ان‌جی سوز داریم که از سال ۱۴۰۱ از رقم مصرف ۲۲ میلیون متر مکعب سی‌ان‌جی، به ۱۶ میلیون متر مکعب رسیده‌ایم این بدان معناست که ۷۰۰ تا یک میلیون خودرو از ظرفیت سی‌ان‌جی استفاده نمی‌کنند یعنی عملاً به خاطر پایین بودن قیمت بنزین و یا مسائل مثل ریجکت شدن مخازن این خودروها از ظرفیت استفاده نمی‌کنند. عضو هیات مدیره انجمن سی‌ان‌جی گفت: باتوجه به کاهش تقاضا برای سی‌ان‌جی چند طرح در دستور کار گرفت، از جمله واگذاری مخزن رایگان به خودروهای باری، واگذاری مخازن اقساطی به کلیه خودروهای عمومی و شخصی که از هفته گذشته استارت خورد و مورد دیگر اینکه جایگاه‌ها زمان جنگ ۱۲ روزه به صورت خوداختیاری عرضه رایگان سی‌ان‌جی را در دستور کار قرار دادند مرحله دوم هم زمان جنگ اسفند ماه که شرایط بنزین پیچیده شد طرح خوداختیاری عرضه رایگان انجام شد.

وی ادامه داد: در مرحله اول و دوم بیش از ۵۰ درصد جایگاه‌ها در طرح عرضه رایگان سی‌ان‌جی مشارکت کردند، از ۱۰ روز گذشته مجدداً با همکاری تعدادی از جایگاه‌ها استارت رایگان کردن سی‌ان‌جی را زدیم که حدود ۵۰۰ تا ۷۰۰ جایگاه به این پوشش اضافه شدند و پیش‌بینی این است که با همکاری بخش دولتی این عدد به بیش از ۱۰۰۰ جایگاه برسد.

نیکزاد خاطر نشان کرد: ما از دولت خواستیم در بحث اجاره به جایگاه‌دار و شرکت‌های پیمانکاری کمک کند که بتوانند به طرح اضافه شوند و بخشی از فروش نفتی را که باید از مردم دریافت کنند دولت متقبل شود، البته وزارت کشور با استانداری‌ها نامه‌نگاری کرده که این کار انجام شود، بنا داریم این پوشش را گسترش دهیم که تقاضای سی‌ان‌جی بهبود یابد.

وی تصریح کرد: پیش‌بینی اولیه این است که با تصمیمات جدید در مورد بنزین و تمهیداتی که در حوزه سی‌ان‌جی اندیشیده شده حداقل ۵ تا ۶ میلیون متر مکعبی که از سال ۱۴۰۱ از تقاضای سی‌ان‌جی کم شده به سرعت برگردد.

عضو هیات مدیره انجمن سی‌ان‌جی خاطر نشان کرد: حدود ۷۰۰ تا ۸۰۰ هزار خودرو به دلیل قیمت پایین بنزین از مدار مصرف سوخت سی‌ان‌جی خارج شده‌اند، یعنی ظرفیت دارند اما استفاده نمی‌کنند اگر این تعداد خودرو به صف تقاضا برای سی‌ان‌جی برگردد حداقل به رقم مصرف ۲۱ تا ۲۲ میلیون متر مکعب در روز می‌رسیم که سهم بزرگی در جبران کسری بنزین است.

وی تأکید کرد: اگر حداقل ۶ میلیون متر سی‌ان‌جی را به سبب سوخت بازگردانیم در واقع ۶ میلیون لیتر کسری بنزین جبران می‌شود و این دست‌یافتنی است.

اخبار

وزیر راه و شهرسازی تاکید کرد:

اتخاذ تدابیر لازم برای مدیریت موج بازگشت زائران



وزیر راه و شهرسازی با حضور سرزده در محل قرارگاه اربعین حسینی سازمان راهداری و حمل‌ونقل جاده‌ای، بر لزوم مدیریت لحظه‌ای حمل‌ونقل

زائران اربعین، بسیج همه ظرفیت‌ها و خدمت‌رسانی جهادی به زائران حضرت اباعبدالله الحسین(ع) تاکید کرد.

فرزانه صاق، وزیر راه و شهرسازی که به همراه معاون حمل‌ونقل وزارت راه و شهرسازی در این نشست حاضر شد، هدف از برگزاری این نشست را اتخاذ تدابیر لازم برای مدیریت موج سفرهای بازگشت زائران عنوان کرد.

وی در این نشست آخرین وضعیت تردهای مرزی، اتوبوس اعزام شده به مرزها، برنامه‌ریزی برای جابه‌جایی زائران در موج بازگشت سفرها، برنامه‌ریزی پایانه‌های مسافری و هماهنگی با پلیس راهور به منظور نظارت بر ناوگان اتوبوسی را مورد بررسی قرار داد.

صاق در این نشست که رئیس ستاد مرکزی اربعین و رئیس سازمان راهداری و حمل‌ونقل جاده‌ای با استقرار در پایانه شهید سلیمانی (مهران) و همچنین مدیران کل راهداری و حمل‌نقل جاده‌ای به صورت برخط حضور داشتند، با اشاره به این‌که شرایط سفرهای اربعین سال جاری متفاوت از سال‌های گذشته است، گفت: تحولات منطقه تغییراتی را در روند سفرهای بازگشت زائران رقم زده است و از این‌رو، باید برنامه‌ریزی‌های از پیش انجام‌شده متناسب با شرایط کنونی بازنگری شود.

وزیر راه و شهرسازی اظهار کرد: بسیاری از زائران در اربعین سال جاری مسیر پیاده‌روی را به نیابت از قائد شهید امت و شهدای کشورمان طی کرده و با وجود همه سختی‌ها، با شور و اعتقاد در گردهمایی عظیم اربعین حسینی حضور یافته‌اند و همین موضوع، مسئولیت مدیران و خدمتگزاران در خدمت‌رسانی به زائران حسینی را چند برابر کرده است.

صاق از مدیران کل راهداری و حمل‌ونقل جاده‌ای سراسر کشور خواست تا برصد لحظه‌ای وضعیت پایانه‌ها، کنترل مستمر صورت‌وضعیت‌ها، نظارت دقیق بر عملکرد شرکت‌های حمل‌ونقل و استقرار نیروهای مدیریتی در پایانه‌های مسافری، از ایجاد ازدحام و معطلی زائران جلوگیری کنند.

عضو کابینه دولت افزود: همه دستگاه‌های اجرایی باید در این روزهای حساس در کنار یکدیگر باشند، تا خدمات مطلوب‌تری به زائران ارائه شود.

وزیر راه و شهرسازی همچنین دستور داد، ضمن بررسی فوری نحوه ساماندهی پایانه‌ها و افزایش ظرفیت سکوهای سوارشدن مسافران، برنامه‌ریزی لازم برای کاهش زمان انتظار زائران در مسیرهای بازگشت در دستور کار قرار گیرد.

وی با تاکید بر این‌که خدمت به زائران اربعین حسینی تنها در چارچوب وظایف اداری تعریف نمی‌شود، بیان کرد: انجام چنین مأموریت بزرگی جز با روحیه جهادی، حضور شبانه‌روزی و با کسب‌وکار امکان‌پذیر نیست. وی تصریح کرد: ممکن است کاستی‌هایی در روند خدمت‌رسانی به زائران حسینی وجود داشته باشد، اما همکاران ما در وزارت راه و شهرسازی و سازمان راهداری و حمل‌ونقل جاده‌ای، عهد بسته‌اند با وجود همه محدودیت‌ها، بهترین خدمات را به زائران ارائه کنند.

وزیر راه و شهرسازی با قدردانی از تلاش همه دستگاه‌های عضو ستاد اربعین کشور، عنوان کرد: اطلاع‌رسانی و هماهنگی‌های انجام شده از سوی این ستاد، نقش مهمی در ایجاد نظم و مدیریت ورود خروج زائران داشته است.

صاق تصریح کرد: دو مصوبه هیأت وزیران برای واردات ۲۰۰ دستگاه اتوبوس به تصویب رسیده و امید است پس از پایان سفرهای اربعین حسینی، بخش قابل توجهی از این برنامه اجرایی شود.

وی همچنین از تلاش‌های شبانه‌روزی کارکنان سازمان راهداری و حمل‌ونقل جاده‌ای در خدمت‌رسانی به زائران حسینی قدردانی و از خدمات صادقانه آنان تجلیل کرد.

وزیر راه و شهرسازی در ادامه از وزارتخانه‌های نفت، صنعت، معدن و تجارت و تعاون، کار و رفاه اجتماعی، استانداری‌ها، صنایع بزرگ، شرکت‌های پتروشیمی و دیگر دستگاه‌های اجرایی در پشتیبانی از ناوگان حمل و نقل اربعین و تأمین ناوگان کمکی برای اعزام به پایانه‌های مرزی کشور قدردانی کرد.

همچنین در این نشست، گزارشی از آخرین وضعیت تردد زائران و آمار ورود و خروج از مرزهای کشور به اعضای قرارگاه مرکزی حمل‌ونقل اربعین ارائه شد.

آگهی مناقصه عمومی یک مرحله ای شماره ۱۴۰۵/۱۳

نوبت دوم

– آخرین مهلت بارگذاری و ارسال اسناد، حداکثر تا ساعت ۱۲:۰۰ مورخ ۱۴۰۵/۰۶/۰۱

– بازگشایی: راس ساعت ۱۲:۰۰ مورخ ۱۴۰۵/۰۶/۰۱ می باشد.

– کلیه مراحل برگزاری مناقصه از دریافت، تحویل اسناد تا مبادله قرارداد با مراجعه به سامانه تدارکات الکترونیک دولت (ستاد) به آدرس www.setadiran.ir امکان پذیر خواهد بود.

– ارسال فیزیکی پاکت ضمانتنامه (الف) تا تاریخ ۱۴۰۵/۰۶/۰۱

به دبیرخانه مرکزی شرکت (به آدرس: اهواز – بلوار پاسداران جنب شهرک صنعتی تسلیم گردد) الزامی است.

– به پیشنهادهای فاقد سپرده و امضاء، مشروط، مخدوش و پیشنهادهاتی که بعد از انقضای مدت مقرر واصل می شود مطلقا ترتیب اثر داده نخواهد شد.

– هزینه آگهی مناقصه به عهده برنده مناقصه است.

– سایر اطلاعات و جزئیات در اسناد مناقصه مندرج است.

– هزینه های مربوط به شرکت در مناقصه از طریق سامانه تدارکات الکترونیک دولت برعهده مناقصه گران می باشد.

کد.خ.۸۰

چهارشنبه ۱۴ مرداد ۱۴۰۵ ♦ ۲۱ صفر ۱۴۴۸ ♦ ۰۵ آگوست ۲۰۲۶ ♦ شماره: ۲۲۴۷

صاحب امتیاز و مدیرمسئول: پویا و کیلی

دفتر مرکزی: خیابان شهید سپهبد قرنی، بین خیابان فلاح پور و محمدی پلاک ۲۴ طبقه سوم واحد ۶

تلفن: ۰۹۳۳۰۱۶۴۴۳۳

۰۹۳۴۴۷۳۵۲۲۵

۰۲۱-۸۸۹۳۸۵۸۷-۹

چاپ: کارگر

رئیس جهاد دانشگاهی بوشهر:

بومی سازی فناوری و توسعه اقتصاد دریا در دستور کار قرار دارد



طرح‌های مرتبط با تکثیر و تولید مولد ماهی سی‌بس، توسعه آبی‌پروری و پرورش ماهی در قفس در حال اجراست و توسعه زنجیره ارزش اقتصاد دریا از برنامه‌های جهاد دانشگاهی به شمار می‌رود

قرار دارد و سال گذشته ۴۸۰ نمونه خون بند ناف در استان ذخیرسازی شد. همچنین مرکز سلول‌های بنیادی جهاد دانشگاهی بوشهر رتبه دوم کشور را کسب کرده است. رئیس جهاد دانشگاهی بوشهر ادامه داد: در سال گذشته بیش از ۱۸ هزار نفر از خدمات آموزشی این نهاد بهره‌مند شدند و در حوزه اشتغال نیز با اختصاص ۴۰ میلیارد تومان تسهیلات قرض‌الحسنه،

از راه‌اندازی باشگاه‌هوش مصنوعی استان با محوریت انرژی، اقتصاد دریا و آموزش هوش مصنوعی خبر داد و افزود: این مجموعه با هدف توسعه کاربرد فناوری‌های نوین در استان فعالیت خواهد کرد. وی با اشاره به فعالیت‌های حوزه سلامت بیان کرد: توسعه خدمات ژنتیک، درمان ناباروری، سلول‌های بنیادی و ذخیرسازی خون بند ناف در دستور کار

مدیرعامل شرکت مدیریت شبکه برق ایران:

آثار پایداری شبکه برق در زندگی همه مردم نمود دارد

مدیرعامل شرکت مدیریت شبکه برق ایران، در نشست معارفه نیروهای استخدای جدید، با تشریح مأموریت راهبردی این شرکت، حفظ پایداری شبکه سراسری برق کشور را مسئولیتی ملی دانست و تأکید کرد: عبور از چالش‌هایی همچون ناترازی انرژی، گذار به انرژی‌های تجدیدپذیر، تحول دیجیتال و تهدیدهای سایبری، در گرو سرمایه‌انسانی متخصص، تمیم‌گیری علمی و مسئولیت‌پذیری است.

صنایع، مراکز درمانی، حمل‌ونقل، مراکز داده و دیگر خدمات حیاتی کشور پیوندی مستقیم دارد.

وی با بیان اینکه شبکه برق شبکه‌ای زنده و پویاست، افزود: فرکانس، نبض این شبکه است و کوچک‌ترین ناپایداری می‌تواند سراسر کشور را تحت تأثیر قرار دهد؛ از این‌رو، تصمیم‌گیری در مدیریت شبکه برق ایران باید همواره بر پایه علم، تحلیل،

اردشیر مذکور، مدیرعامل شرکت مدیریت شبکه برق ایران، در این نشست با دعوت نیروهای استخدای جدید به شناخت عمیق‌تر از جایگاه این شرکت، فلسفه وجودی و مأموریت شرکت مدیریت شبکه برق ایران را تشریح کرد و گفت: این شرکت مسئولیت راهبری یکی از مهم‌ترین و پیچیده‌ترین زیرساخت‌های حیاتی کشور را بر عهده دارد؛ زیرساختی که پایداری آن با زندگی روزمره مردم، فعالیت

اخبار

مدیر اداره نظارت بر نظام‌های پرداخت بانک مرکزی:

تاکنون ۹۰ میلیون کیف پول برای ایرانیان ساخته شده است

مدیر اداره نظارت بر نظام‌های پرداخت بانک مرکزی اعلام کرد: تاکنون تعداد ۹۰ میلیون کیف پول برای ایرانیان ساخته شده و این یک ابزار جدید برای پرداخت بر بستر کدهای دستوری است.

حمید رضا نوروزی درباره مصوبه اخیر دولت درباره اختصاص کیف پول ایران به کارکنان دولت، اظهار داشت: کیف پول ایران به عنوان یک ابزار پرداخت جدید بر بستر کدهای دستوری (USSD)، طراحی و پیاده سازی شده است. وی افزود، هموطنان می‌توانند با بهره‌گیری از این کیف پول، نسبت به تأمین مایحتاج ضروری و پرداخت هزینه‌های روزمره خود اقدام کنند. این مدیر بانک مرکزی خاطر نشان کرد: تاکنون تعداد ۹۰ میلیون کیف پول برای ایرانیان ساخته شده و هموطنان با شماره‌گیری «۹۸۰» می‌توانند کیف پول خود را مشاهده و از خدمات مختلف از جمله شارژ کیف پول ایران و خدمت کیف به کیف استفاده کنند. به گفته وی، این محصول به سایر کیف پول‌های تجاری متصل است و دارندگان آن می‌توانند با موجودی کیف پول خود از شبکه فروشگاه‌های طرف قرارداد کیف پول‌های تجاری، نسبت به خرید کالا و خدمت اقدام کنند. کیف پول ایران، بانکداری بدون اینترنت است که با شماره گیری کد دستوری «۹۸۰» بر روی موبایل اجرا می‌شود برای این کار ابتدا باید با کمپلی و سیم کاری که به نام شخص است، ثبت نام را انجام داد. کیف پول را شارژ داد پس از آن می‌توان ضمن استعلام موجودی، پول به دیگران فرستاد و یا وجه به حساب بانکی منتقل کرد.

آگهی مناقصه عمومی یک مرحله ای

با ارزیابی کیفی یکپارچه (شماره ۱/۱۳/۱۸-۱۴۰۵) نوبت اول

۱) نام دستگاه مناقصه گزار: شهرداری رشت
۲) شرح مختصر موضوع مناقصه و میزان سپرده:

عنوان پروژه	برآورد اولیه (ریال)	میزان سپرده شرکت در مناقصه (ریال)	مدت اجرای پروژه	پایه	رشته
عملیات روکش آسفالت معابر اصلی سطح شهر رشت حد فاصل فرودگاه تا میدان نیروی دریایی – میدان امام علی – میدان گیل تا دانشگاه گیلان	۲۳۳,۹۳۶,۶۱۰,۷۹۴	۱۱,۶۹۶,۸۳۰,۵۴۰	۴ ماه	۵	راه

تاریخ چاپ آگهی: نوبت اول روز چهارشنبه مورخ ۱۴۰۵/۰۵/۱۴ و نوبت دوم روز یکشنبه مورخ ۱۴۰۵/۰۵/۱۸
مهلت خرید اسناد: از روز چهارشنبه مورخ ۱۴۰۵/۰۵/۱۴ تا روز سه شنبه مورخ ۱۴۰۵/۰۵/۲۰
(۵) محل خرید اسناد: از طریق سامانه تدارکات الکترونیکی دولت
(۶) مهلت بارگذاری اسناد توسط مناقصه گر، تا ساعت ۱۳ روز چهارشنبه مورخ ۱۴۰۵/۰۶/۰۴ از طریق سامانه ستاد
(۷) مهلت و محل تحویل پاکت الف: تا ساعت ۱۳ روز چهارشنبه مورخ ۱۴۰۵/۰۶/۰۴ دبیرخانه معاونت حمل و نقل و امور زیربنایی واقع در میدان گیل-پایانه مسافری-ساختمان معاونت حمل و نقل و امور زیربنایی شهرداری رشت
(۸) شرایط اختصاصی خرید اسناد مناقصه:
۸-۱- داشتن رتبه و ظرفیت مجاز کار و متناسب با ظرفیت مجاز بر اساس برآورد اولیه پروژه از سوی معاونت برنامه ریزی و نظارت راهبردی ریاست محترم جمهوری
(۹) مدت اعتبار پیشنهادهای مناقصه: سه ماه از تاریخ بازگشایی پیشنهاد قیمت
(۱۰) ساعت، روز و محل بازگشایی اسناد ارزیابی کیفی: ساعت ۱۳:۳۰ روز چهارشنبه مورخ ۱۴۰۵/۰۶/۰۴ شهرداری رشت (دبقر معاونت حمل و نقل و امور زیربنایی شهرداری رشت) حداقل امتیاز ارزیابی کیفی ساعت ۱۴ روز شنبه مورخ ۱۴۰۵/۰۶/۰۷ شهرداری رشت (دبقر معاونت حمل و نقل و امور زیربنایی شهرداری رشت) بازگشایی خواهد شد حضور یک نفر نماینده از طرف هر یک از پیشنهاد دهندگان در جلسه افتتاح پیشنهادات آزاد است، ضمناً آگهی مناقصه در پایگاه اینترنتی ثبت گردیده است.

شهرداری رشت

کد.گ.۱۰

امور تدارکات



شرکت توزیع نیروی برق اهواز در نظر دارد خرید فایروال مورد نیاز خود را به شرح اسناد از طریق مناقصه عمومی

خریداری نماید.

میزان ضمانتنامه شرکت در مناقصه به مبلغ ۴,۹۱۵,۰۰۰,۰۰۰ ریال می باشد، که به صورت ضمانتنامه بانکی معتبر، چک تضمین شده بانکی، بلوکه از مطالبات و یا وجه نقد به حساب بانک تجارت شعبه شهید چمران به شماره ۰۲۰-۱۰۲۸۰۴۰۰ بنام شرکت توزیع نیروی برق اهواز به مناقصه گر تسلیم گردد.

– زمان و محل و نحوه دریافت اسناد: از تاریخ درج آخرین آگهی بمدت ۵ روز به آدرس های زیر مراجعه نمایند؛
– پایگاه اینترنتی شرکت توزیع برق اهواز: WWW.AEPDCO.IR
– پایگاه اینترنتی توانیر: WWW.TAVANIR.ORG.IR
– پایگاه اینترنتی ملی اطلاع رسانی مناقصات www.iets.mporg.ir
– سامانه تدارکات الکترونیکی دولت www.setadiran.ir
– تلفن تماس: ۰۶۱۳۴۴۹۰۷۰۰ داخلی ۳۲۲۷



شهرداری رشت